

BONALDI MOTORI

LARIO BERGAUTO

AUTOROTA

ACI - BERGAMO

SICUREZZA

**BERGAMO**  
in  
**AUTO**

LODAUTO

SMART CENTER

MA.AR.AUTO

MOTO E SCOOTER

PNEUMATICI

# Classe GLK in pieno stile Mercedes



Non solo per le strade innevate, ma anche quando il fondo diventa sdruciolevole

# PNEUMATICI INVERNALI PER LA STAGIONE FREDDA

Molti automobilisti pensano che un treno di gomme invernali possa essere utile ma non necessario visto che vivono in città dove la neve si fa desiderare. Al contrario, anche nelle giornate di pioggia, o semplicemente quando fa freddo, sono utili gli stivali di gomma e, sotto la nostra auto, i pneumatici invernali.

Se è vero che sulla neve il pneumatico invernale esalta le sue potenzialità prestazionali, aumentando in maniera straordinaria le prestazioni di qualsiasi auto, non è certo questa la sola condizione ambientale che le nostre auto devono affrontare in inverno: fango, pioggia, brina, fondi ghiacciati, temperature rigide, sono infatti le situazioni tipiche, potenzialmente pericolose, cui si deve spesso far fronte in Italia non solo nei mesi invernali propriamente detti, ma anche in autunno sempre più piovosi e in primavera spesso molto fredde. Su neve ad appena 40 km/h la frenata di un'auto con pneumatici invernali si riduce fino al 50%, con la pioggia a 90 km/h si riduce fino al 15%.

Percentuali sulla carta, metri sulla strada che possono fare la differenza tra un tamponamento o meno. Di qui una doverosa, maggiore, attenzione alle nuove tipologie di pneumatici invernali, che rappresentano una soluzione completa ai problemi della viabilità invernale italiana. Indipendentemente dalla trazione (anteriore, posteriore o integrale), la miscela termica delle gomme (che costituisce la principale differenza rispetto al pneumatico estivo) e le particolari lamelle dei tasselli battistrada ga-

rantiscono aderenza alla strada e perfetta corrispondenza ai comandi di guida. Al di là quindi del comfort di guida, che può rappresentare un plus aggiuntivo per l'automobilista più attento, il pneumatico invernale costituisce una sicurezza e una garanzia anche per i guidatori meno esperti e/o non abituati alla guida invernale.

Se si pensa al costo poi, vale la pena ricordare che mentre si utilizza un pneumatico adatto alla stagione invernale, il treno di gomme estivo rimane fermo e quindi non si consuma. Molti rivenditori specialisti offrono per pochi euro il servizio di ricovero stagionale per il treno di gomme non in uso con una copertura assicurativa che garantisce di rientrare in possesso delle proprie gomme senza il «fastidio» di uno stoccaggio fai da te, ingombrante e non adeguato. Il pneumatico invernale si distingue per la marcatura M+S, ma sul fianco possono essere presenti anche alcuni simboli aggiuntivi e non obbligatori come tre montagnette o un fiocco di neve stilizzato.

Per chi ancora non lo sapesse il codice della strada equipara i pneumatici invernali alle catene da neve montate nel caso di rispetto dello specifico cartello stradale d'obbligo previsto dall'art. 122 comma 8 del Regolamento.

Per viaggiare sicuri dunque non è sufficiente essere prudenti, rispettare i limiti di velocità e le regole del nostro Codice, ma occorre anche essere equipaggiati e preparati per fronteggiare situazioni ambientali del tutto consuete e prevedibili.

